

BAJA TT CUENCA 2026

BRIEFING PILOTOS

TELEFONO DE EMERGENCIA - SOS
+ 34 646 874 657

Aprovechamos esta oportunidad para dar una calurosa bienvenida a todos los competidores, equipos, oficiales y miembros de la prensa a la Baja TT Cuenca 2026. Esta será la primera vez que la Baja TT Cuenca forme parte del Campeonato Europeo FIA de Bajas y, además, será la prueba inaugural de este Campeonato Internacional. Por ello, estamos muy ilusionados y sentimos una gran responsabilidad de ofrecerles un evento fantástico donde todos puedan disfrutar y sentirse como en casa.

Nuestro equipo, Cuenca Motor 4x4, cuenta con más de 10 años de experiencia en competiciones nacionales de Rally Todo Terreno y ha heredado el espíritu de los eventos 4x4 que comenzaron en nuestra región en la década de los 80. Por lo tanto, hemos diseñado un recorrido que refleja nuestro compromiso con una prueba exigente donde, tanto pilotos como copilotos, deberán demostrar sus habilidades. Tenemos la suerte de contar con un terreno excepcional para organizar este tipo de competición, por lo que hemos preparado un recorrido variado que encarna la esencia de la disciplina del Rally Todo Terreno

Esperamos también dar la bienvenida a visitantes internacionales del mundo del rally Todo Terreno para que descubran este nuevo evento.

La Baja tendrá un formato de prólogo para determinar el orden de salida y luego dos etapas a través de la provincia de Cuenca, recorriendo algunos de los terrenos más espectaculares.

Desde la organización les deseamos una gran carrera y mucha suerte.

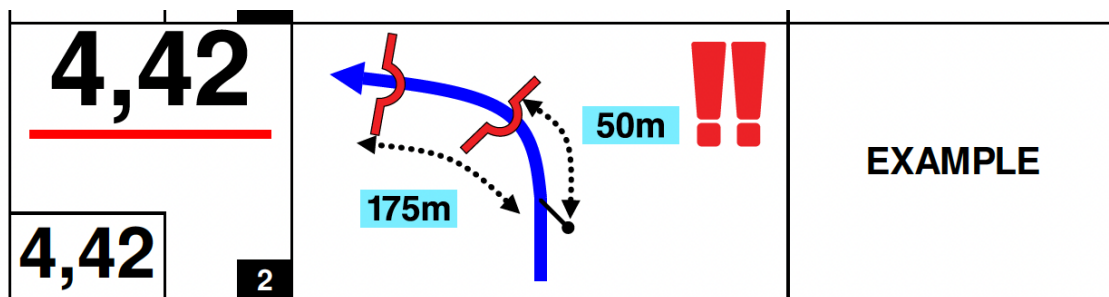
¡Bienvenidos a la Baja TT Cuenca!

MUY IMPORTANTE

De acuerdo con las indicaciones del Delegado Deportivo RFEDA encargado de la revisión del Road Book:

- PELIGRO (1) **!** - **ATENCION**
- PELIGRO (2) **!!** - **DIFICIL**
- PELIGRO (3) **!!!** - **CASI PARADA**

Hay diagramas con información de distancias entre indicaciones con distancias PARCIALES entre los signos : **LA SEGUNDA DISTANCIA ES LA DISTANCIA TOTAL DESDE DONDE SE PONE EL PARCIAL A CERO (LA CHINCHETA)**

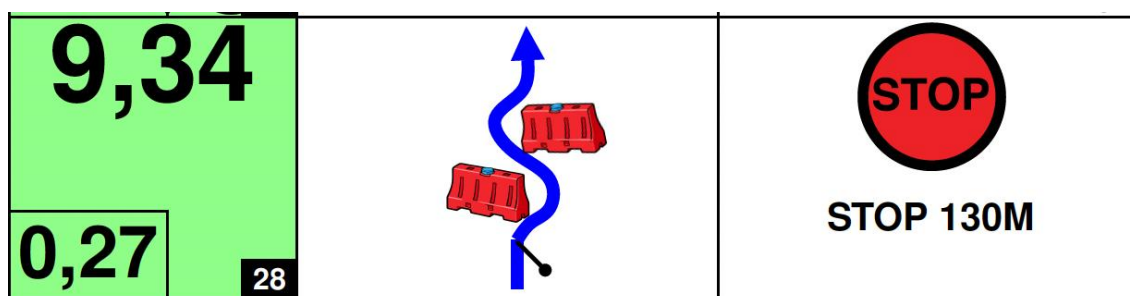


IMPORTANTE

A.- Zona de deceleración antes del Control STOP

Según determina el art. 5.5.4.1.c) del Anexo H del CDI, se establecerá una zona de desaceleración entre la meta lanzada y el control STOP de cada Sector Selectivo para reducir la velocidad de llegada a dicho punto.

El organizador colocará unas pacas, cuya ubicación se indica en el Road Book. Estos módulos se ubicarán aproximadamente entre 100 m a 150 m antes del punto de parada (control STOP)



B.- CONTROL ELECTRONICO DEL ITINERARIO

Tal como se indica en el Reglamento Particular (art. 11.12.4), controlamos electrónicamente el paso por cada uno de los diagramas del Libro de Ruta (considerados WAYPOINT PRECISOS (PRP)).

El GPS registra el paso del vehículo por cada diagrama de dirección.
La distancia de validación para cada diagrama es de 20 metros y el sistema emite un pitido.

En la pantalla se mostrará el número asociado a este diagrama en el Libro de Ruta (por ejemplo: del 1 al 368 en el caso del SS1, del 1 al 214 en el caso del SS2 y del 1 al 251 en el SS3).

Los participantes deben pasar por todos los diagramas en orden cronológico y no pueden retroceder para recuperar un diagrama que hayan omitido.

Al final de cada tramo, se podrá inspeccionar el GPS y verificar la validación de los diagramas del Libro de Ruta.

PRESTA ESPECIAL ATENCIÓN PARA EVITAR LOS «RECORTES» EN LOS SECTORES SELECTIVOS

Las infracciones serán sancionadas de acuerdo con el art. 43. Apéndice I «Lista de Sanciones» del Reglamento de la FIA de 2026

C.- CRUCES Y PUNTOS DE SEGURIDAD

Se recuerda a los participantes que el recorrido de los Sectores Selectivos NO ESTÁ RESERVADO EXCLUSIVAMENTE A LOS COMPETIDORES, aunque hemos dedicado mucho esfuerzo y gran cuidado a la seguridad:

- El recorrido del rally ha sido cuidadosamente seleccionado, revisado (y corregido cuando ha sido necesario). Se ha puesto especial cuidado en la señalización del recorrido.
- Entre los Controles de Salida y Meta, existen varios puntos de control (Controles de Cruce, Controles de Paso y Controles de Seguridad).

En todos ellos, se verifica el paso de cada competidor y se informa al Director de Carrera si se detecta alguna anomalía.

Tal como se indica en el Reglamento Particular (Art. 11.12.6), todos los cruces son ZONAS DE CONTROL DE VELOCIDAD limitada a 30 km/h y el vehículo debe estar preparado para detenerse si fuera necesario bajo la supervisión de los comisarios.

La ausencia de un vehículo en cualquier punto de paso activará todas las medidas de seguridad. Por lo tanto, solicitamos a todos los participantes que informen, por teléfono u otro medio, de cualquier accidente o incidente.

Art. 11.12.3.1 TIEMPO MAXIMO EN LOS CONTROLES DE PASO

Se instalarán controles de intersección en todos los cruces abiertos al tráfico, los cuales se considerarán zonas de control de velocidad, con un límite máximo de 30 km/h.

Estos controles se considerarán además Controles de Paso Virtual (CPV) para la aplicación de la penalización por retraso que exceda del tiempo máximo establecido en el artículo 40.2 del Reglamento de la FIA de 2026.

Estos Controles de Paso están en comunicación directa con el Director de Carrera y se indican en el Libro de Ruta y mediante la señalización estándar establecida en el Anexo II del Reglamento de la FIA de 2026.

El tiempo máximo para estos CPV es el siguiente:

SS1	CP4 (pk 102,81)	tiempo máximo 2:30
------------	------------------------	---------------------------

Cualquier infracción conllevará sanciones según los artículos 36.3.3 y 48 del Reglamento Deportivo FIA 2026.

D.- ZONAS DE CONTROL DE VELOCIDAD

Existen varias zonas de control de velocidad a lo largo de los Sectores Selectivos (¡¡¡ recuerde que también por motivos medioambientales !!!).

Todas las Zonas de Control de Velocidad, los Paneles, las sanciones y demás detalles se explican en el artículo 37 del Reglamento Deportivo FIA 2026.

POR FAVOR, TENGA CUIDADO, YA QUE EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS ZONAS DE CONTROL DE VELOCIDAD PODRÍA PERJUDICAR LA AUTORIZACIÓN DE PRÓXIMAS COMPETICIONES.

El sistema «STELLA» emite una advertencia 90 metros antes de la Zona de Control (ZC), mostrando **en naranja el límite de velocidad (30 o 50)**. Al entrar en la zona de control, el límite se muestra **en rojo**.

Se activa una advertencia acústica y luminosa si se supera el límite de velocidad.

Noventa metros antes del final de la zona de velocidad restringida, el límite de velocidad que aparece en pantalla desaparece automáticamente.

El sistema controla en línea las infracciones por exceso de velocidad.

E.- SISTEMA DE ALARMA Y SEGUIMIENTO

EL SISTEMA ESTÁ CONFIGURADO PARA RECIBIR LAS SOLICITUDES DE PASO A 300 METROS

- Hemos instalado en cada coche un sistema de alarma “vehículo a vehículo” para ayudar a los coches durante las maniobras de adelantamiento y creemos que esto aumentará el nivel de seguridad del rally.
- Este sistema de alarma se recibe y se verifica en línea para todos los vehículos desde la Dirección de Carrera.
- De acuerdo con el art. 47.3.3, el sistema registra TODAS las solicitudes de adelantamiento recibidas y la hora.
- Si un vehículo recibe **TRES (3) solicitudes de adelantamiento en un período de 45 segundos (o menos)**, el sistema muestra automáticamente un reloj regresivo de 60 segundos (límite de tiempo para permitir el adelantamiento según el art. 47.3.3):

ADELANTAMIENTO / BANDERA AZUL



El sistema controla en línea los posibles adelantamientos y el tiempo transcurrido tras la recepción de las tres solicitudes, y alerta a Control de Carrera.

Como se indica en el art. 47.3.3, las infracciones se sancionarán según el Apéndice I - «Lista de Sanciones» del Reglamento de Rallyes Todo Terreno de la FIA de 2026.

Sistema de control de posición GPS – Sistema SOS

Además, y de acuerdo con el reglamento de los Rallyes Todo Terreno, todos los vehículos están equipados con un sistema de posicionamiento por satélite (GPS) que permite conocer, desde la sede del rally, la posición de cada vehículo para facilitar su localización.

Encontrará todas las instrucciones en la página web y cualquier aclaración adicional que necesite se le proporcionará de inmediato.

FUNCIONAMIENTO: Botón SOS: (uso obligatorio solo en emergencias)

- El botón SOS debe utilizarse ÚNICAMENTE en caso de emergencia.
- Debe mantenerse **pulsado durante 5 segundos** cuando el equipo sufra o presencie un accidente que requiera asistencia médica. Al pulsar el botón, se activa automáticamente la comunicación por voz con Control de Carrera.
- Si necesita abandonar el vehículo con urgencia (por ejemplo, en caso de incendio o vuelco), puede retirar el GPS y usarlo como teléfono móvil.
- El uso indebido del GPS o su uso para comunicar cualquier otro asunto que no sea asistencia médica debe comunicarse inmediatamente a los comisarios.
- Cuando el director de carrera, a su entera discreción, considere que la situación de emergencia y el riesgo han cesado, desconectará el GPS para que el canal esté disponible para los demás competidores.

SISTEMA DE SEGUIMIENTO

General.-

Los peligros indicados en el libro de ruta con tres señales de exclamación se activan en el dispositivo STELLA 300 metros antes del peligro.

Atención al cliente para competidores.-

Para el control —y la sustitución, si fuera necesario—, habrá personal del proveedor del sistema de seguimiento, ANUBE, al inicio de cada etapa (Prólogo, Etapa 1 y/o Etapa 2) y al inicio de cada tramo selectivo (SS 1, SS 2 y SS 3).

F.- HORA CIERRE DE LOS CONTROLES HORARIOS

En cada Carnet de Control se especifica el tiempo máximo permitido para completar cada Tramo Cronometrado. Cualquier vehículo que exceda ese tiempo se le otorgará el tiempo máximo y, si su retraso supera los 30 minutos, podrá encontrarse el siguiente Control Horario Cerrado para él.

G.- NORMATIVA MEDIO AMBIENTAL

Todos los participantes deben recordar los siguientes requisitos medio ambientales:

- Los residuos deben depositarse en los contenedores designados. No deje ningún residuo en el terreno.
- Las operaciones de repostaje y mantenimiento deben realizarse utilizando alfombras protectoras para evitar derrames.
- Cualquier derrame accidental debe ser reportado inmediatamente a la organización.
- Respete las áreas señalizadas y evite salirse de los caminos designados o entrar en zonas sensibles.
- Siga todas las instrucciones de la organización en materia de protección ambiental.

El incumplimiento de estas medidas puede conllevar sanciones.

Trabajemos juntos para minimizar el impacto ambiental del evento.

H. Recordatorio FIA antidoping

https://cdn.shopify.com/s/files/1/1042/4149/6389/files/2026_FIA_anti-doping_introduction.pdf?v=1778182727

Manuel Vidal
Director de Carrera